

Rekonstrukce komunikace v ul. Kokešova ve Starých Čivcích
vč. chodníků (od trafostanice po výjezd na I/2)
Dokumentace pro vydání stavebního povolení + provádění stavby

ILBprostav s.r.o.
Ing. Lukáš Bezdiček
Na Rybníku 301
530 03 Pardubice - Nemošice
776 855 581, ilb@ilb.cz

C.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

1) označení stavby,

Rekonstrukce komunikace v ul. Kokešova ve Starých Čivcích vč. chodníků (od trafostanice po výjezd na I/2)

2) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI – Svítkov Kostnická 865,
530 06 Pardubice

3) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

ILBprostav s.r.o. (IČ 288 10 180)

Na Rybníku 301

530 03 Pardubice - Nemošice

tel. 776 855 581

Ing. Lukáš Bezdíček, ČKAIT 0701209

Ing. Bárta Milan, ČKAIT 0010106, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a přilehlého chodníku spojené s výstavbou parkovacích stání s podélným parkováním.

Stavba je umístěna ve Starých Čivcích, Pardubický kraj, k.ú. Staré Čivce, parc.č. 545/1, 757/12.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci projektové dokumentace byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, který je přílohou projektové dokumentace a je v dokumentaci zohledněn. Na základě tohoto průzkumu byla navržena stabilizace zemní pláně odtěžením 200 mm stávající vrstvy slabě hlinitého písku v podloží a jeho nahrazení drceným kamenivem, které bude zhutněno na min. 45MPa. Základní korozní průzkum nebyl proveden. Dále na základě posudku byla vyřešena likvidace dešťové vody pomocí vsakovacích objektů pod nově navrženým parkovacím stáním, min. celková plocha je 40 m².

Technicky se jedná o štěrkový vsakovací dren, který musí být proveden z „čistého“ štěrku bez příměsí nečistot a hlíny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Rekonstrukce komunikace a chodníku respektuje stávající výškové a polohové umístění vjezdů a vstupů. Dále budou výškově upraveny stávající kanalizační poklopy a vodovodní šoupata.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

V rámci projektové dokumentace vzniknou nové zpevněné plochy z betonové zámkové dlažby, které budou sloužit pro podélné parkování osobních vozidel. Jedná se o čtyři parkovací zálivy v celkovém počtu 8 parkovacích stání včetně jednoho pro osoby s omezenou schopností pohybu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Povrchové vody z chodníku, komunikace a parkovacích stání budou odvedeny uličními vpustěmi a drenážními trubkami do nových vsakovacích drenů umístěných pod parkovacími stáními dle HGP.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V návrhu se uvažuje se zřízením nových svislých dopravních značek vyznačujících parkovací plochy + vodorovného dopravního značení.

V návrhu se neuvažuje se zřízením dopravního zařízení, světelných signálů ani zařízení pro provozní informace a telematiku.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Stavba nevyžaduje návrh zvláštních podmínek a požadavků na postup výstavby, případně údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení,

V rámci projektové dokumentace se neřeší technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Těleso komunikace bylo navrženo na základě IGP průzkumu a dle TP 170, kde jsou předepsány statické hodnoty jednotlivých vrstev

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dopravní omezení se bude po dobu výstavby týkat pouze ulice Kokešova v její rekonstruované části. Jiných pozemních komunikací se rekonstrukce nedotkne. Povinností dodavatele je v dostatečném předstihu oznámit majitelům přilehlých nemovitostí oznámit termín zahájení práce, harmonogram prací + zajistit v „omezené“ míře přístupy k nemovitostem a vymezení náhradních ploch pro parkování a to i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace..

Případné DIO – dopravně inženýrské opatření bude součástí zhotovitelské dokumentace.

V Pardubicích dne 18.11.2013

Ing. Lukáš Bezdíček

.....